

**Budapest Főváros X. kerület  
Kőbányai Önkormányzat  
Polgármestere**

**Előterjesztés  
a Képviselő-testület részére  
a VEKOP-5.3.1-15 pályázati konstrukción támogatást nyert kerékpárút-építési  
pályázatok megvalósítására irányuló új támogatási kérelmek benyújtásáról és új  
konzorciumi együttműködési megállapodásokról**

## **I. Tartalmi összefoglaló**

Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete (a továbbiakban: Képviselő-testület) a VEKOP-5.3.1-15 „Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten” című pályázaton történő részvételről szóló 301/2016. (IX. 22.) határozatával döntött arról, hogy a Fővárosi Önkormányzat pályázatot nyújtson be a VEKOP-5.3.1-15 „Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten” című pályázati konstrukcióra **„Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest X. kerületében”** címmel, és felhatalmazta a polgármestert **a támogatási kérelem mellékletét képező konzorciumi együttműködési megállapodás** aláírására és a szükséges nyilatkozatok megtételére.

A Képviselő-testület a VEKOP-5.3.1-15 „Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten” című konstrukcióhoz való második kapcsolódásról a „Rákos-patak menti ökoturisztikai folyosó” című pályázattal történő részvételről szóló 334/2016. (X. 20.) határozatával döntött, egyetértett a Fővárosi Önkormányzat által benyújtott, **„Rákos-patak menti ökoturisztikai folyosó”** című pályázattal, és felhatalmazta a polgármestert **a támogatási kérelem benyújtására vonatkozó konzorciumi együttműködési megállapodás** aláírására és a szükséges nyilatkozatok megtételére.

A Képviselő-testület a VEKOP-5.3.1-15 pályázati konstrukcióra benyújtott „Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest X. kerületében” és „Rákos-patak menti ökoturisztikai folyosó” című pályázatok **megvalósítására szolgáló konzorciumi** együttműködési megállapodásokról szóló 353/2016. (XI. 17.) KÖKT határozatában döntött arról, hogy a Képviselő-testület egyetért a VEKOP-5.3.1-15 „Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten” című pályázati konstrukcióra „Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest X. kerületében” és „Rákos-patak menti ökoturisztikai folyosó” címmel benyújtott pályázatok megvalósítására szolgáló konzorciumi együttműködési megállapodásokkal, és felhatalmazza a polgármestert a megállapodások aláírására.

A Kormány a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretében megvalósuló, valamint a VEKOP-5.3.1-15 azonosító jelű, „Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten” című pályázati felhívásra beérkezett, egymilliárd forintot meghaladó támogatási igényű projektjavaslatok támogatásához való hozzájárulásról szóló 1613/2016. (XI. 8.) Korm. határozatával döntött többek között a fenti pályázatok támogatásáról.

### **„Rákos-patak menti ökoturisztikai folyosó” pályázat**

Az együttműködési megállapodás alapján 2016. december 20. napján megtörtént a támogatási szerződés megkötése a pályázat megvalósítására, és megkezdődött a pályázatban foglalt Rákos-patak menti kerékpárút megvalósításának előkészítése.

Elkészült a kerékpárút engedélyezési terve és a kerékpárút kiszabályozását megalapozó kerületi építési szabályzat Budapest Főváros X. és XVII. kerületben. Ennek alapján a kerékpárúttal

érintett ingatlanok száma, az érintett terület mérete ismertté vált, és megkezdődött a területszerzési, kisajátítási feladatok előkészítése és végrehajtása. Erre a feladatra Budapest Főváros Önkormányzata Budapest Főváros XVII. kerület Rákosmente Önkormányzatával külön megállapodást kötött.

A Budapest Főváros Önkormányzata által megszerzendő, tulajdonába, illetve használatába kerülő ingatlanokon, valamint a jelenleg is tulajdonában álló ingatlanokon megvalósuló projekteredmény a Fővárosi Önkormányzat tulajdonába és kezelésébe kerül, az üzemeltetési feladatokat a Budapest Közút Zrt. fogja ellátni.

A „Rákos-patak menti ökoturisztikai folyosó” című pályázat megvalósítása során a konzorciumi tagoknak (Budapest Főváros Önkormányzata, érintett kerületek, BKK Zrt.) közösen kell szemléletformáló tevékenységeket megvalósítani annak érdekében, hogy a kerékpárutat minél többen használják rekreációs tevékenységként és a napi munkába járás során. Tekintettel arra, hogy szemléletformáló tevékenységeket a kerületi önkormányzatok területi sajátosságainak figyelembevételével, ugyanakkor az egész városban egységes szemlélettel kell megvalósítani, a projekt részét alkotó szemléletformálási feladatok koordinálását, valamint a projekt kötelező kommunikációs feladatait a BKK Zrt. fogja végezni.

A pályázat megvalósítására szolgáló konzorciumi együttműködési megállapodás a fentiek szerinti tartalommal két alkalommal módosításra került.

### **„Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest X. kerületében”**

Az együttműködési megállapodás alapján 2016. december 20. napján megtörtént a támogatási szerződés aláírása a projekt megvalósítására. A pályázatban foglalt, az előkészítés részét képező X. kerületi Kerékpárforgalmi Hálózati Terv elkészült.

A projekt keretében a szemléletformálási tevékenység a Kőbányai Önkormányzat feladata. Ez a tevékenység a Rákos-patak menti kerékpárút fejlesztése keretében megvalósuló szemléletformálási tevékenység figyelembevételével, annak kiegészítéseként fog megvalósulni, kifejezetten a kerületi adottságokra, igényekre fókuszálva.

A pályázat megvalósítására szolgáló konzorciumi együttműködési megállapodás két alkalommal került módosításra, de kizárólag a programban a Kőbányai Önkormányzat mellett részt vevő konzorciumi tagokat érintő változások történtek (költségek tagok közötti átcsoportosítása, személyi változások rögzítése).

### **Javaslat új támogatási kérelem benyújtására és új konzorciumi együttműködési megállapodásra**

Tekintettel arra, hogy a két projekt előkészítési szakasza a végéhez közelít, valamint az európai uniós 2014-2020-as finanszírozási időszak is hamarosan lezárul, a konzorciumvezető Budapest Főváros Önkormányzata a kerékpárút-építési projektekről egyeztetést kezdeményezett a Nemzetgazdasági Minisztérium Regionális Fejlesztési Operatív Programok Irányító Hatóságánál, és sor került a projektek felülvizsgálatára.

Ennek során megállapítást nyert, hogy a projektekre allokált támogatás még az előkészítés alatt álló műszaki tartalom mellett került meghatározásra, ennél fogva a projektfejlesztés során az építőipari árak emelkedésének és a folyamatosan pontosításra kerülő műszaki tartalmaknak köszönhetően jelentős, a felhívás keretében kezelhető 30%-ot meghaladó többletfinanszírozási igény merült fel. A projektek előkészítése a támogatási szerződésekben rögzített ütemtervekhez képest jelentős eltéréssel halad.

A fentiek miatt a konzorciumvezető Budapest Főváros Önkormányzata az Irányító Hatósággal való konzultáció alapján a hatályos támogatási szerződésektől való elállás és új támogatási kérelem átdolgozott műszaki tartalmakkal és megemelt költségekkel történő benyújtása mellett

döntött annak érdekében, hogy a visszahulló források a projektek esetében felhasználhatóak legyenek.

### **Rákos-patak menti kerékpárút építése**

A fentiek értelmében a május végén megjelenő új pályázati felhívásnak történő megfelelés és a mielőbbi megvalósítás érdekében a „Rákos-patak menti ökoturisztikai folyosó” projekt a XIII. kerületi és a XIV-X-XVII. kerületi szakaszra külön projektként kerülne benyújtásra. Ez utóbbi esetében a támogatási kérelem címe **„Rákos-patak menti kerékpárút építése Budapest XIV., X., és XVII. kerületében”**. A Rákosrendezői vasúti terület felett tervezett, kerékpárral járható felüljáró forrás- és időhiány miatt nem kerül megvalósításra. Az így csökkentett műszaki tartalom és a megnövekedett építőipari árak alapján a XIV-X-XVII. kerületi kerékpárútszakaszra 1 905 millió forint, míg a XIII. kerületi kerékpárútszakaszra 582 millió forint támogatást igényel a konzorciumvezető.

A területszerzés a X. és a XVII. kerületben folyamatos, a Főváros Tulajdonosi Bizottsága immár 339 adásvételi szerződést hagyott jóvá, amelyek aláírásra kerültek, vagy aláírásuk folyamatban van. A vételi ajánlatot nem elfogadó ingatlantulajdonosok esetén a kisajátítások szintén folyamatosan zajlanak. A projekt teljes hosszon rendelkezik közútkezelői hozzájárulásokkal, a közműhozzájárulások is rendelkezésre állnak, a hosszú előkészítési folyamat miatt azonban egyes hozzájárulások megújítása is szükséges lesz. A MÁV-val történő tulajdonosi és vágányzári egyeztetések folyamatban vannak.

A fentiek alapján lehetőség nyílhat arra, hogy a Rákos-patak menti kerékpárút megvalósítása tovább haladjon, és a patak fővárosi szakasza menti területek szinte teljes egészében kerékpározhatóvá váljanak.

### **Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest X. kerületében**

A fentiekhez hasonlóan a május végén megjelenő új pályázati felhívásnak történő megfelelés és a mielőbbi megvalósítás érdekében a „Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest X. kerületében” projekt szintén újból benyújtásra kerülne.

A projekt keretében a Kőrösi Csoma Sándor úton építendő kerékpárút egy szakasza az ATV székházának telekrészén halad át. Ezen a telekrészen fekszik az úttest fél pályája és a teljes zöldsáv járdával együtt. A kisajátításhoz szükséges vázrajzok és az értékbecslés elkészült, a kisajátítási eljárás folyamatban van.

A tendertervek hamarosan szállításra kerülnek, ehhez csomagok kerültek lehatárolásra, mely során mérlegelték a részajánlattétel megengedését, akár kisebb pályázóknak is lehetőséget adva annak érdekében, hogy mindenképpen legyen érvényes ajánlat.

Forráshiány és engedélyezések miatt elmaradó tételek esetén a Támogató véleményét is figyelembe kell venni.

Elmaradó fontosabb tételek:

- a Tárna utcai híd építése (a híd megépítése jelentős költséggel járna, a meglévő felüljáró pedig nem fejleszthető);
- a XVI. kerület felé kiépítendő, erdön átvezető kapcsolat (a Pilisi Parkerdő elutasító álláspontjára tekintettel);
- a Kőbánya felső aluljárójának kerékpározhatóvá tétele (a MÁV Zrt. elutasító álláspontjára tekintettel);
- a Kőér utcai vasúti átkelés és csomópontjának rendezése (a Gyömrői út felújításának elmaradása miatt).

A műszaki tartalom csökkentett, ugyanakkor a megnövekedett építőipari árakra figyelemmel további 1 113 millió forint támogatást igényel a konzorciumvezető.

## **Új konzorciumi együttműködési megállapodások megkötése**

A fentiekkel való egyetértés esetén a két kőbányai projekt újbóli benyújtásához szükséges egy-egy új, a támogatási kérelem benyújtására vonatkozó konzorciumi együttműködési megállapodás megkötése. A már megkötött támogatási szerződésektől való elállás az új támogatási kérelem pozitív elbírálását követően történne meg.

A Rákos-patak mentén tervezett kerékpárút megvalósítása és a kőbányai kerékpárút-hálózat bővítése Kőbánya fontos érdeke, és elősegíti a patak térségének revitalizációját és a kerületen belüli kerékpáros megközelíthetőséget, ezért a projekt megvalósítása érdekében javasolom a projektek újbóli benyújtására szolgáló konzorciumi együttműködési megállapodások elfogadását.

A konzorciumi megállapodások tervezetei az előterjesztés 2. és 3. mellékletei.

## **II. Hatásvizsgálat**

A fejlesztések eredményeként a Rákos-patak mente teljes fővárosi szakasza kerékpárral járhatóvá válik, amely megalapozhatja a patak térségének revitalizációját is. A kőbányai kerékpárút-hálózat bővítése hozzájárul a rekreáció és a munkába járás körében a kerékpáros közlekedési mód arányának növeléséhez, ezzel egyidejűleg további sportolási lehetőséget biztosít a lakosság részére, illetve hozzájárul a gépjármű-közlekedés kiváltása által a környezet terhelésének, a levegő szennyezésének csökkentéséhez.

## **III. A végrehajtás feltételei**

A pályázatok újbóli benyújtását követően a már megkötött támogatási szerződésektől való elállás az új támogatási kérelem pozitív elbírálását követően történne meg. Az új támogatási kérelmek elbírálásáig a jelenleg hatályban lévő támogatási szerződésben foglaltaknak megfelelően a konzorciumi tagok a meghatározott feladataikat tovább végzik annak érdekében, hogy az új megállapodások létrejöttét követően a 2023. június 30-ig tartó végfelhasználási határidőn belül a kerékpárutak fejlesztése megvalósulhasson. Az eddigi és az új támogatási szerződések hatályba lépéséig keletkező költségek az új megállapodások keretében elszámolhatóak lesznek.

## **IV. Döntési javaslat**

Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete meghozza az előterjesztés 1. mellékletében foglalt határozatot.

Budapest, időbélyegző szerint

D. Kovács Róbert Antal

Törvényességi szempontból ellenjegyzem:

Dr. Szabó Krisztián  
jegyző

**Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testületének**

**.../2020. (... ..) határozata**

**a VEKOP-5.3.1-15 pályázati konstrukción támogatást nyert kerékpárút-építési pályázatok megvalósítására irányuló új támogatási kérelmek benyújtásáról és új konzorciumi együttműködési megállapodásokról**

1. Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete egyetért a VEKOP-5.3.1-15 „Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten” című pályázati konstrukcióra „Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest X. kerületében” című pályázat benyújtására szolgáló konzorciumi együttműködési megállapodással, és felhatalmazza a polgármestert az 1. melléklet szerinti tartalmú megállapodás aláírására.
2. Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete egyetért a VEKOP-5.3.1-15 „Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten” című pályázati konstrukcióra „Rákos-patak menti kerékpárút építése Budapest XIV., X., és XVII. kerületében” című pályázat benyújtására szolgáló konzorciumi együttműködési megállapodással, és felhatalmazza a polgármestert a 2. melléklet szerinti tartalmú megállapodás aláírására.

Határidő: 2020. május 31.  
Feladatkörében érintett: a Jegyzői Főosztály vezetője  
a Gazdasági és Pénzügyi Főosztály vezetője  
a Főépítészeti Osztály vezetője