

Budapest Főváros X. kerület
Kőbányai Önkormányzat
Alpolgármestere

520 számú előterjesztés

**Előterjesztés
a Képviselő-testület részére
a Budapesti Rendőr-főkapitányság X. kerületi Rendőrkapitánysága
Kőbánya közlekedési helyzetéről szóló tájékoztatójáról**

A Képviselő-testület 2016. évi munkaterve alapján dr. Gyetvai Tibor kapitányságvezető elkészítette a Budapesti Rendőr-főkapitányság X. kerületi Rendőrkapitánysága Kőbánya közlekedési helyzetéről szóló tájékoztatóját.

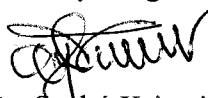
A tájékoztatót az előterjesztés 2. melléklete tartalmazza.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet szíveskedjék a Budapesti Rendőr-főkapitányság X. kerületi Rendőrkapitánysága Kőbánya közlekedési helyzetéről szóló tájékoztatóját megtárgyalni.

Budapest, 2016. október „12”


Radványi Gábor

Törvényességi szempontból ellenjegyzem:


Dr. Szabó Krisztián
jegyző



BUDAPESTI RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG

X. kerületi Rendőrkapitányság

Ügyszám: **01100/12159/2016. ált.**

Tárgy : **Kőbánya közlekedési helyzetéről
beszámoló**

Ügyintéző: **Czirják Csaba r. szds.**

Tel: **06/1-263-72-21**

Kovács Róbert
polgármester

Budapest Főváros X. kerület
Kőbánya Önkormányzat
Polgármesteri Hivatala

1102 B u d a p e s t
Szent László tér 29.

Tisztelt Polgármester Úr!

A Budapest, X. kerület Önkormányzat Képviselő Testületének éves munkaterve alapján, a mai napon kerül sor a kerület közlekedésbiztonsági helyzetének értékelésére a 2016. év első kilenc hónapját figyelembe véve:

I. A Budapesti Rendőr-főkapitányság Közlekedésrendészeti Főosztálya minden hónapban elkészíti és rendelkezésünkre bocsátja a baleseti adatokról készített ROBOTZSARU rendszer adataira épülő statisztikai kimutatását, melyből az alábbiak állapíthatók meg:

A személyi sérüléses közúti közlekedési balesetek számának alakulása 2014. és 2015. év vége vonatkozásában:

X. Kerület	Balesetek száma		Halálos kimenetelű		Súlyos kimenetelű		Könnyű kimenetelű	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
	214	225	2	4	37	51	175	170

BRFK X. kerületi Rendőrkapitányság illetékességi területén, a rendelkezésemre álló adatok alapján, személyi sérüléses közúti közlekedési balesetek bekövetkezésének tendenciái 2016. év első kilenc hónapja alapján:

- a **személyi sérüléses közúti közlekedési balesetek száma összesen:** minimális növekedés figyelhető meg, mely szinte alig mérhető -1,17 %-os növekedésnek jelent.
- **halálos kimenetelű baleset** az év első kilenc hónapjában a kerület illetékességi területén kevesebb halálos kimenetelű közúti közlekedési baleset történt, így ezen a téren + 33,3 %-os a javulás.
- **súlyos kimenetelű balesetek számának** vizsgálatakor szintén javulást mérhetünk, mely + 16%-os javulást mutat.
- a **könnyű balesetek számának** változásában figyelhető meg minimális növekedés, mely betudható a figyelmetlen vezetésnek, változás: -17,5 %-os.

Összegzésként megállapítható, hogy a személyi sérüléses balesetek összesen darab száma közlekedési akciókkal (amely jelenleg is folyamatban van) a tavalyi év szintjén tartható, vagy kis mértékben az alá is csökkenthető. A halálos és a súlyos kimenetelű balesetek darabszáma javulást mutat, csak a könnyű sérüléssel járó balesetek számát kell csökkenteni.

Csökkent a személyi sérüléses balesetet elszenvedő személyek száma, azon belül a súlyos és könnyű sérültek száma. Halálos kimenetelű balesetben elhunytak száma is csökkent.

Összességében megállapítható, hogy a tavalyi évhez képest kevesebb személy sérült meg és hunyt el közlekedési balesetben a kerületben, mint előző évben.

Az ittas gépjárművezetők vonatkozásában kapitánysági szintre lebontott kimutatással nem rendelkezünk, csak a Budapesti Rendőr-főkapitányság összes kerületére vonatkozóan rendelkezünk adatokkal, melyből megállapítható, hogy az ittas járművezetők által okozott halálos, súlyos és könnyű balesetek száma is növekedést mutat.

II. A kerületben a legtöbb baleset az alábbi útszakaszokon, útkereszteződésben fordul elő:

A BRFK X. kerületi Rendőr Kapitányság illetékességi területén az alábbi közlekedési útszakaszok, csomópontok kerültek felülvizsgálata, melyekkel kapcsolatban, javaslattal és észrevétellel éltünk a Budapesti Közlekedési Központ Zrt. felé az alábbi helyszínek balesetmegelőzési szempontból történő felülvizsgálata miatt.

- **Maglódi – Újhegyi kereszteződés:** legtöbb baleset ebben a kereszteződésben történik, körforgalom vagy lámpás kereszteződés kiépítése indokolt. (körforgalom kiépítését helyhiány miatt elutasították)
- **Vaspálya – Kőér utcai kereszteződés:** Kőér utcán záróvonal felfestés megerősítése. Szállás utcáról kamionok balra nagy ívben a Gyömrői útra történő kifordulása közben gépkocsik maradhatnak a vasúti átjáróban, mely balesetveszélyes.
- **Gergely – Kőér kereszteződés:** Stop táblát sokan elnézik, megelőzésként: aszfaltba épített fényvisszaverő, vagy „fekvő rendőr” telepítése.
- **Fehér út – Finommechanika** gyalogos átkelőnél sok baleset történik, a gyalogos átkelő helyen a gyalogosok részére sok esetben nem adják meg az elsőbbséget, a 2x2 sávós uttesten.

- **Gítár – Maglódi kereszteződés:** nagy a forgalom a Jászberényi út felől, mert sokan erre kerülnek ki az Éles sarok forgalmát.

- **Kőrösi Csoma Sándor út:** a Liget tér és a Szent László tér között gyalogosok nem a gyalogosátkelő helyen mennek át az úttesten.

- **Kőrösi Csoma Sándor útról a Pongrác útra** történő kanyarodáskor a kerékpár sávban közlekedőknek gyakran nem adják meg az elsőbbséget a személygépkocsik.

- **Bihari – Szállás utca** kereszteződés: sok a baleset, a keresztező villamosforgalom miatt.

- **Kőér – Óhegy utcai körforgalom** : Harmat utca felől a kerékpárosok nagy lendülettel a körforgalomba behajtva gyakran baleset előidézőivé válnak.

- **Kőér – Üllői utca:** jobbra kis ívben közlekedőknek nincs lámpa, kerékpáros elütés, forgalom visszatordídik.

III. A közlekedési helyzet javítása, a baleset számának csökkenése érdekében az alábbi intézkedéseket tettük már meg 2016. első kilenc hónapjában:

A Budapest Rendőrkapitányának Rendészeti Helyettese által kiadott átiratában a közlekedési helyzet javítása érdekében egész évre kiterjedően, hetente 16 órában közlekedési akciót szervezünk: heti 4 napon át (Kedd-Szerda-Csütörtök-Péntek), mely napi 4 órában kerül végrehajtásra.

Kiemelt figyelmet fordítunk a fentiekben felsorolt balesetveszélyes helyszínekre, útszakaszokra, útkereszteződésekre, azok ellenőrzésére.

A kerületben szeptember és október hónapban szintén jelenleg is zajlik közlekedési akció végrehajtása melynek célja, a közúti közlekedés biztonságának javítása, a balesetek számának csökkentése. Végrehajtására hetente egy alkalommal napi 8 órában történik az ellenőrzés megtartása, a közlekedésileg frekvenciált helyeken.

Az ellenőrzések során megpróbáljuk kiszűrni a közúti közlekedésben résztvevő azon személyeket, akik közlekedési morálra és a közlekedés többi résztvevőjére veszélyt jelentenek.

Az ellenőrzés során különös figyelmet fordítunk az ittaság ellenőrzésére, melyre külön helyi és központi akciók kerülnek megszervezésre, főleg péntek és szombat éjszakánként. Kellő figyelmet fordítunk a szükséges okmányok meglétére, a gépjármű műszaki állapotára, illetve minden második héten, a hét minden napján a kerület leg-frekvenciáltabb útszakaszain sebességellenőrzést hajtunk végre.

A sebességellenőrzések helyszíneinek kiválasztásakor figyelembe vettük a lakosság igényeit is, hogy hol lenne igény, sebességmérés végrehajtására, hogy kiszűrhessek azokat a gépjárművezetőket, akik veszélyt jelentenek a közlekedés résztvevőire. (pl.: Heves utca; Gyakorló utca; Méhes utca).

Az év hátralévő részében lehetőségünk lesz a sebességmérő készülékkel a forgalom irányító fényjelző készülék, és a vasúti átjáró tilos jelzéseit is ellenőrizni, ezáltal is kiszűrni a tilos jelzésen a kereszteződésbe behajtó gépkocsivezetőket, akik a szabályokat be nem tartva könnyen okozhatnak balesetet.

Több alkalommal is spontán közlekedési ellenőrzések megtartására is sor került.

IV. A közlekedési helyzet javítása érdekében az alábbi intézkedéseket kell még megtennünk:

Fontos lenne azokon a helyszíneken, ahol a legtöbb baleset történik a kerületben, ott társszervekkel is együttműködve gyakran rövid idejű ellenőrzéseket tartani, amennyiben ezt a szolgálat-szervezés lehetővé teszi.

Az alábbi felsorolásban azok a helyszínek szerepelnek, melyek a baleset szempontjából visszatérő ellenőrzést igényelnek, mert ezeken a helyszíneken történik a balesetek döntő többsége:

- X. ker. Kerepesi út:** leggyakrabban előforduló baleseti ok: sávváltás és követési távolság be nem tartása, gyalogos átkelő hely előtti előzés
- X. ker. Fehér út:** leggyakrabban előforduló baleseti ok: 2x2 sávú úton a gyalogos-átkelő hely előtt a párhuzamosan közlekedő gépjárművek nem adják meg az elsőbbséget a gyalogosoknak, sávváltás és követési távolság be nem tartása
- X. ker. Maglódi út - Újhegyi út kereszteződése:** elsőbbség meg nem adása
- X. ker. Keresztúri út:** sebességtúllépés; gyalogos részére elsőbbség meg nem adása
- X. ker. Gyömrői út/Vaspálya utca:** sebességtúllépés, sávváltás és követési távolság be nem tartása
- X. ker. Kőbányai út:** sávváltás és követési távolság be nem tartása
- X. ker. Jászberényi út:** követési távolság be nem tartása
- X. ker. Kőér utca - Gergely utca kereszteződése:** elsőbbség meg nem adása

A fenti helyszíneken a közlekedési balesetek leggyakoribb kiváltó okai: kanyarodás során az **elsőbbségi jog meg nem adása**, a **követési távolság be nem tartása** és a **sávváltás szabályainak megsértése**, ha ezekre a baleset előidéző okokra a gépjárművezetők nagyobb figyelmet fordítanak, akkor valószínűleg kevesebb lenne a balesetek száma.

Fontos még a közúti ellenőrzés során ellenőrizni:

- passzív biztonsági eszközök használatának ellenőrzése,
- körözött személyek és járművek elfogása illetve kiszűrése,
- közlekedési szabálysértések és közigazgatási szabályszegések kiszűrése, jogséttökllel szembeni fellépés
- záróvonal átlépése, járműforgalom elől elzárt terület használata
- elsőbbség meg nem adásának ellenőrzése
- mobiltelefon használata vezetés közben
- kötelező haladási irány megszegése
- forgalomirányító fényjelző készülék tilos jelzésén való áthaladás
- kerékpárosok szabályos közlekedése
- gyalogosok szabályos közlekedése

V. Fokozott figyelmet kell fordítanunk a közlekedéssel kapcsolatos oktatásra, nevelésre melynek célja, a helyes közlekedési kultúra elsajátítása már fiatal korban.

A közlekedési előadói feladattal megbízott előadónk számos baleset-megelőzési előadást tartott iskolákban, idősök által látogatott civil szervezeteknél, egyéb nevelési intézményekben.

A gyerekek részére rajzpályázatot, közlekedési vetélkedőket szerveztünk és bonyolítottunk le. Az előadások, bemutatók sikeresek voltak, reményeink szerint hozzájárult a helyes közlekedési magatartás kialakításához, fejlődéséhez. Az általunk megtartott baleset-megelőzési rendezvények

sikereit az is igazolja, hogy egyre több felkérés érkezik civil szervezetek, intézmények részéről a programban történő részvételre.

Mert a cél közös, hogy minél kevesebb közlekedési baleset történjen, és minél kevesebb áldozatai, sérültjei legyenek a baleseteknek!

Budapest, 2016.10.06.



Dr. Gyetvai Tibor r. ezredes
Kapitányságvezető