

**Budapest Főváros X. kerület
Kőbányai Önkormányzat
Polgármestere**

**Előterjesztés
a Képviselő-testület részére**

a VEKOP-5.3.1. új pályázati konstrukcióra benyújtott, a „Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest X. kerületében” és a „Rákos-patak menti kerékpárút építése Budapest XIV., X. és XVII. kerületében” című pályázatok megvalósítására szolgáló új konzorciumi együttműködési megállapodásokról

I. Tartalmi összefoglaló

Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete (a továbbiakban: Képviselő-testület) a VEKOP-5.3.1-15 „Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten” című pályázaton történő részvételtől szóló 301/2016. (IX. 22.) határozatával döntött arról, hogy Budapest Főváros Önkormányzata (a továbbiakban: Fővárosi Önkormányzat) pályázatot nyújtson be a VEKOP-5.3.1-15 „Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten” című pályázati konstrukcióra **„Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest X. kerületében”** címmel, és felhatalmazta a polgármestert **a támogatási kérelem mellékletét képező konzorciumi együttműködési megállapodás** aláírására és a szükséges nyilatkozatok megtételére.

A Képviselő-testület a VEKOP-5.3.1-15 „Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten” című konstrukción a „Rákos-patak menti ökoturisztikai folyosó” című pályázattal történő részvételtől szóló 334/2016. (X. 20.) határozatában egyetértett a Fővárosi Önkormányzat által benyújtott, **„Rákos-patak menti ökoturisztikai folyosó”** című pályázattal, és felhatalmazta a polgármestert **a támogatási kérelem benyújtására vonatkozó konzorciumi együttműködési megállapodás** aláírására és a szükséges nyilatkozatok megtételére.

A Képviselő-testület a VEKOP-5.3.1-15 pályázati konstrukcióra benyújtott „Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest X. kerületében” és „Rákos-patak menti ökoturisztikai folyosó” című pályázatok **megvalósítására szolgáló konzorciumi együttműködési megállapodásokról** szóló 353/2016. (XI. 17.) KÖKT határozatában döntött arról, hogy a Képviselő-testület egyetért a VEKOP-5.3.1-15 „Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten” című pályázati konstrukcióra „Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest X. kerületében” és „Rákos-patak menti ökoturisztikai folyosó” címmel benyújtott pályázatok megvalósítására szolgáló konzorciumi együttműködési megállapodásokkal, és felhatalmazta a polgármestert a megállapodások aláírására.

A Kormány a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretében megvalósuló, valamint a VEKOP-5.3.1-15 azonosító jelű, „Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten” című pályázati felhívásra beérkezett, egymilliárd forintot meghaladó támogatási igényű projektjavaslatok támogatásához való hozzájárulásról szóló 1613/2016. (XI. 8.) Korm. határozatával döntött a fenti pályázatok támogatásáról.

A két projekt előkészítési szakasza a végéhez közelít, valamint az európai uniós, 2014-2020-as finanszírozási időszak is hamarosan lezárul. A konzorciumvezető Fővárosi Önkormányzat a kerékpárút-építési projektekről egyeztetést kezdeményezett a Pénzügyminisztérium Regionális Fejlesztési Operatív Programok Irányító Hatóságánál (a továbbiakban: Irányító Hatóság) a projektek felülvizsgálatának céljából, mely során megállapítást nyert, hogy a projektekre allokált támogatási összegek az építőipari árak emelkedésének és a folyamatosan pontosításra kerülő műszaki tartalmaknak köszönhetően jelentős, a felhívás keretében kezelhető 30%-ot meghaladó mértékben változtak.

A fentiek miatt a konzorciumvezető Fővárosi Önkormányzat az Irányító Hatósággal való konzultáció alapján a jelenleg hatályos támogatási szerződésektől való elállás, valamint az átdolgozott műszaki tartalmakkal és megemelt költségekkel történő új támogatási kérelem benyújtása mellett döntött annak érdekében, hogy a visszahulló források a projektek esetében felhasználhatóak legyenek.

A két projekt újbóli benyújtásához a Képviselő-testület hatáskörében eljárva a VEKOP-5.3.1-15 pályázati konstrukción támogatást nyert kerékpárút-építési pályázatok megvalósítására irányuló új támogatási kérelmek benyújtásáról és új konzorciumi együttműködési megállapodásokról szóló 161/2020. (V. 29.) polgármesteri határozattal járultam hozzá.

A konzorciumvezető által benyújtott új támogatási kérelmeket az Irányító Hatóság a 2021. március 9-én kelt, IKT-2020-302-I1-00001611/0000006 (Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest X. kerületében) és IKT-2020-302-I1-00001612/0000008 (Rákos-patak menti kerékpárút építése Budapest XIV., X. és XVII. kerületében) iktatószámú támogató levelek szerint támogatásban részesítette.

A két pályázathoz tartozó támogatási szerződések megkötésének feltétele mindkét esetben a támogatásban részesített projektek megvalósítására szolgáló konzorciumi együttműködési megállapodások megkötése.

A konzorciumi megállapodások tervezetei az előterjesztés 2. és 3., a támogatási szerződések tervezetei az előterjesztés 4. és 5. mellékletei.

Tekintettel arra, hogy a Rákos-patak mentén tervezett kerékpárút megvalósítása Kőbánya fontos érdeke, amely elősegíti a patak térségének revitalizációját, továbbá a kerületi kerékpárút-infrastruktúra fejlesztése nagy mértékben hozzájárul a jelenleg összeköttetés nélküli kerékpáros útvonalak összekapcsolásához, a támogatási szerződések megkötése és a projektek megvalósítása érdekében javasolom a támogatásban részesített – tartalmukban a korábban jóváhagyottakhoz képest változatlan, de magasabb összegű támogatással megvalósuló – projektek megvalósítására szolgáló konzorciumi együttműködési megállapodások megkötését.

A két projekt közül a X. kerületi infrastruktúrafejlesztés összes költségének és támogatásának a változása jelentős, hiszen 650 millió forintról 1 113 600 000 forintra változik. A Rákos-patak menti kerékpárút költségvetése 2016-ban, a pályázat benyújtásakor 2,3 milliárd forint volt, az új konzorciumi megállapodás szerint 1 789 774 650 Ft. Ez csökkenésnek tűnhet, de a megvalósítandó feladatokra vetítve nem az, hiszen a XIII. kerületi szakasz és a Rákosrendezőn való átvezetés korábban része volt az Ökoturisztikai folyosó kialakításának, a jelenlegi konzorciumi megállapodásban azonban már nem szerepel, a XIII. kerületi szakasz önálló projektként valósul meg, önálló költségvetéssel (546 400 000 Ft). A Rákosrendező felett átvezető kerékpáros híd megépítése a jelentős költségvetési forrásigénye miatt elvetésre került. A változások a közvetlenül az Önkormányzat által felhasználandó támogatást nem érintik.

II. Hatásvizsgálat

A fejlesztések eredményeként a Rákos-patak mente XIV., X. és XVII. kerületi szakaszai kerékpárral járhatóvá válnak, amely megalapozhatja a patak térségének revitalizációját is. A kőbányai kerékpárút-hálózat bővítése hozzájárul a rekreációs és a munkabajárás-célú kerékpáros közlekedési mód arányának növeléséhez, ezzel egyidejűleg további sportolási lehetőséget biztosít a lakosság részére, illetve hozzájárul a gépjármű-közlekedés kiváltása által a környezet terhelése, a levegőszennyezés csökkentéséhez.

III. A végrehajtás feltételei

A már megkötött támogatási szerződésektől való elállás az új támogatási szerződések aláírását követően történhet meg. Az új támogatási szerződések aláírásáig a jelenleg hatályban lévő támogatási

szerződésben foglaltaknak megfelelően a konzorciumi tagok a meghatározott feladataikat végzik annak érdekében, hogy a projektek az új megállapodások létrejöttét követően a 2023. június 30-áig tartó végfelhasználási határidőn belül megvalósulhassanak. Az eddigi és az új támogatási szerződések hatályba lépéséig keletkező költségek az új megállapodások keretében elszámolhatóak lesznek.

IV. Döntési javaslat

Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete meghozza az előterjesztés 1. mellékletében foglalt határozatot.

Budapest, időbélyegző szerint

D. Kovács Róbert Antal

Törvényességi szempontból ellenjegyzem:

Dr. Szabó Krisztián
jegyző

1. melléklet az előterjesztéshez

Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testületének .../2021. (... ..) határozata

a VEKOP-5.3.1. új pályázati konstrukcióra benyújtott, a „Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest X. kerületében” és a „Rákos-patak menti kerékpárút építése Budapest XIV., X. és XVII. kerületében” című pályázatok megvalósítására szolgáló új konzorciumi együttműködési megállapodásokról

1. Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete egyetért a VEKOP-5.3.1-15 „Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten” című pályázati konstrukcióra benyújtott, „Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest X. kerületében” című pályázattal, és felhatalmazza a polgármestert a pályázat megvalósítására szolgáló konzorciumi együttműködési megállapodás aláírására, valamint a szükséges jognyilatkozatok megtételére.

2. Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete egyetért a VEKOP-5.3.1-15 „Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten” című pályázati konstrukcióra benyújtott, „Rákos-patak menti kerékpárút építése Budapest XIV., X. és XVII. kerületében” című pályázattal, és felhatalmazza a polgármestert a pályázat megvalósítására szolgáló konzorciumi együttműködési megállapodás aláírására, valamint a szükséges jognyilatkozatok megtételére.

Határidő: azonnal
Feladatkörében érintett: a Jegyzői Főosztály vezetője
a Gazdasági és Pénzügyi Főosztály vezetője
a Főépítészeti Osztály vezetője