

Budapest Főváros X. kerület
Kőbányai Önkormányzat
Alpolgármestere

**Előterjesztés
a Kerületfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság részére**

**az M2-es metróvonal és a gödöllői HÉV összekötése és a rákoskeresztúri szárnyvonal
kialakítása projektről szóló tájékoztatóról**

Tartalmi összefoglaló

A BKK Zrt. megrendelése alapján készült el a M2 metró és a Gödöllői HÉV tervezett összekötése, valamint a Rákoskeresztúri szárnyvonal megvalósíthatósági tanulmányának (2013-2014) felülvizsgálata. A rákoskeresztúri szárnyvonal lehetséges műszaki kialakításai és hatásai egy korábbi tanulmányban kerültek vizsgálatra, amelynek véleményezését követően került kiválasztásra az RM-2 jelű változat annak ellenére, hogy a Tervezők jelentős negatív hatást prognosztizáltak a kisajátítás, valamint a környezet- és a természetvédelem tekintetében. A tervezetre adott véleményében a Kőbányai Önkormányzat is számos, jelentős ellenvetést tett a projekttel kapcsolatban.

A javasolt RM-2 nyomvonal a Gödöllői fővonalból a Sárgarózsa utcánál (Nagyiccei kiserdő) kiágazó rákoskeresztúri szárnyvonal, amely a Sárgarózsa utca mellett elhaladva és délre fordulva a Tűzok utcai természetvédelmi terület előtt éri el a Keresztúri utat. Ezen a szakaszon a Nagyiccei kiserdőnél felszín alatt halad, majd a felszínen. Ezután a Keresztúri út előtt ismét a felszín alá vezet, hogy keresztezze azt és a 80. számú vasútvonal vágányait. A XVII. kerületben az Akadémiaújtelep előtt ismét felszín alatti vezetésbe megy át, és a Pesti út alatt haladva éri el Rákoskeresztúr városközpontját. A Vulkán utca térségében opcionális állomás tervezett gyalogos kapcsolattal, amely a XVI. kerület térséget szolgálhatja ki.

A Sárgarózsa utcai kiágazás megvalósulása érdekében – mivel a metróvonalon nem lehet felszíni keresztezés – a kerületünkben több közúti beruházást kellene elvégezni, így a Heves utca összekötését a Sárgarózsa utcával (mivel a Dömsödi utcai kapcsolat a kiágazás miatt elbontásra kerül), valamint új gyűjtőút kiépítését végig a rákoskeresztúri szárnyvonal mentén, a telkek megközelítésének biztosítása céljából.

A kidolgozott tervezet a X. kerület tekintetében számos kedvezőtlen hatást prognosztizál, melyek a következők:

1. Kőbánya jelentős területe jelenleg is zárványként működik a meglévő vasútvonalak miatt. A tervezett nyomvonal és gyűjtőút következtében újabb területek lesznek elzárva a kerületen belül, illetve a szomszéd kerületek felé annak ellenére, hogy a kerülethatáron húzódó szakaszon, a Lovasvölgyi utcánál egy külön szintű közúti átvezetés létesülne a vonalas létesítmény **területeket elválasztó, elvágó hatásának** mérséklése érdekében.

2. Az RM-2 nyomvonal **a kialakult területhasználatokat jelentősen megváltoztatná, gyökeresen átalakítaná a belterület arculatát, és a jelenlegi tájképre is negatív hatást gyakorolna**, hiszen a Sárgarózsa utca és a Pesti határút mellett felszínen vezetne, így a kisforgalmú út és zöldterületek mellett egy kétvágányú metróvonal jönne létre. A szintén ezen a szakaszon vezetett gyűjtőút érintené a meglévő zöldfelületi rendszert, és többlet-erdőterület igénybevételével járna.

3. A tervezett nyomvonal az **Országos Ökológiai Hálózat Rákos-patak menti ökológiai folyosó övezetét közvetlenül, a Felsőrákosi-rétek ex lege védett lápterületeit közvetetten, illetve annak pufferzónáját, a Felsőrákosi-rétek helyi jelentőségű védett természeti területét közvetlenül érinti.** Az átvezetés negatív hatással lenne nemcsak a tájképi megjelenésre, hanem az itt élő természeti értékekre, veszélyeztetné a védett növény- és állatfajok élőhelyét, valamint populációját, ezért élővilág-védelmi szempontból e változat megvalósítása nem javasolható. Kettévágná a helyi jelentőségű védett területen és a Mátyásfüldi Repülőtéren kialakított ismeretterjesztő tanösvény jelenlegi nyomvonalát, valamint megsemmisítené a bemutatóhelyek egy részét. Települési környezeti, élővilág- és tájvédelmi szempontból a Sárgarózsa utcai kiágazás-változatok nagymértékben igénybe vennék a Nagycicsei kiserdő területét is.

A gyűjtőút kapcsolódó létesítményei és a keresztező utak átvezetése többlet-területfoglalást jelentene a helyi jelentőségű védett természeti terület kárára, **mintegy 20 ha erdőterület igénybevétele válna szükségessé.** A szárnyvonal Pesti határút mellett felszíni vezetésben keresztülhaladna a Mátyásfüldi modellrepülőtértől keletre található „vízbázis-védelmi” területen is.

4. **Zajvédelmi szempontból kritikus** a Pesti határúttal párhuzamos felszíni nyomvonal. A metróvonal kiépítése mellett a Pesti határút itt új nyomvonalon, új hálózati elemként kerülne kiépítésre, amely a megnövekedett közúti forgalom miatt további többletzajterhelést jelentene. Az itt elhelyezkedő lakóépületek közlekedésből származó zajterhelése jelentősen növekedne, ezért **zajvédelmi létesítmény** építését javasolja a tanulmány **kb. 1000 méter hosszú és 3 méter magas fal létesítésével.**

5. A területrendezésből eredő **kisajátítás jelentős, további mintegy 24 ha területet érintene,** amelynek egy része a Pesti határút melletti **kőbányai lakóterület fejlesztési területét is érinti kb. 50 méter mélységben.** További kisajátítások a Határhalom utca melletti szakaszon szükségesek.

6. Ennek következtében – a nyomvonal vezetése miatt – a teljes terület településrendezési tervi állományát felül kell vizsgálnunk, és **jelentős költséggel új terveket kell készíttetnünk.** Újra kell gondolni a közelmúltban jóváhagyott fejlesztési elképzeléseinket a jelentős negatív területi hatások és a fejlesztési terület nagymértékű csökkenése miatt.

A Kőbányát érintő, az előzőekben felsorolt kedvezőtlen hatásokat az sem ellensúlyozza, hogy a tervezett nyomvonal a budapesti lakosság számára újabb utazási lehetőséget jelentene, mivel a szárnyvonal mintegy 5-6 kilométeren át olyan barnamezős területen haladna keresztül, amely **utasforgalmat gyakorlatilag nem generál, ezért rendkívül nehéz és gazdaságtalan lenne a rendszer kiépítése.**

Kérem a Tisztelt Bizottságot, szíveskedjék megtárgyalni az M2-es metróvonal és a gödöllői HÉV összekötése és a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása projektről szóló tájékoztatót.

Az M2-es metróvonal és a gödöllői HÉV összekötése és a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása projektről szóló tanulmányterv az előterjesztés 1. melléklete.

Budapest, 2018. június „1”



Radványi Gábor

Törvényességi szempontból ellenjegyzem:



Dr. Szabó Krisztián
jegyző