

övezet jele	a megvalósítás javasolt sorrendje	övezet lehatárolása	jelenlegi férőhelyek száma	férőhelyek száma a parkolás szabályozása után	éves árbevétel (bruttó 175 Ft/óra esetén) (eFt)	becsült fizető automata száma	beruházási költség (eFt)	üzemeltetési költség (eFt) ~31700Ft/év/fh	várható megtérülés	javaslat
I/A Terület	4	Liget tér-Kápolna u.-Havasi I.u-Ászok u.-Bánya u.-Kolozsvári u.- Korponai u.-Liget tér által határolt terület	938	797	40738	27	56579	25314	5. évben	A terület egésze egyszerre nem vonható be, ezért két lépcsős javasol: I. változat a 3.,4.,5.,6.,14. és 15. részterületek kijelölése, azaz a Kőrösi Cs.S.út-Kolozsvári u.-Bánya u.-Liget u.-Állomás u.-Korponai u.-Kőrösi Cs.S.u. által határolt terület II. változat a 3.,4.,5.,6.,14.,15., 8/A és b/B részterületek kijelölése, azaz a Kőrösi Cs.S.út-Kolozsvári u.-Bánya u.-Liget u.-Állomás u.-Korponai u.-Kőrösi Cs.S.út -Harmat u.-Ászok u. Bánya u. - Kőrösi Cs.S. út által határolt terület.
I/B Terület	1	Mázsa tér-Kőbányai út-horog u.- Bihari út- Mázsza tér által határolt terület	302	272	25109	18	37719	10942	2. év vége	70 %-os telítettséget túllépi, fizetős övezetbe vonható A vizsgálatok alapján a javasolt fizető övezet ütemezett kijelölése javasolt: I. ütem lehatárolása a Kőbányai út- Monori u.-Jegenye u.-Bihari út-Horog u.-Fokos u.-Szállás u.-Szállás köz-Kőbányai út II. ütem lehatárolása a Mázsza tér-Kőbányai út*Horog u.-Bihari Mázsza tér által határolt terület.
2 Terület	2	Lavotta u.-Sörgyát u.-Szentimrey u.- Maglódi út által határolt terület	145	138	19561	5	10478	4374	1 év alatt	70 %-os telítettséget túllépi, fizetős övezetbe vonható. A környező utcák vizsgálata során kiderült, hogy a kórháztól távolodva csökken ugyan a parkolóhelyek kihasználtsága, de a hatása kihat a Bodza u-Mádi u. Sibrik M. út -Maglódi út által határolt területre. A Lavotta u.-Sörgyár u.-Szentimrey u.- Maglódi úti lehatárolás a kórház közvetlen környezetében javítana a túlterhelt parkolók helyzetén, de a fizető övezet bevezetése után várható parkolások kitelődése a tágabb környezetre ott idézve elő hasonló problémát. Fenti okok miatt javasolt a terület kiterjesztése a Bodza u.- Mádi u.- Sibrik M. út - Maglódi út által határolt területre.
III/1 Terület	3	Kismartoni utca a Kőbányai út és a Népliget között	68	68	10253	2	4191	3175	1. évben	70 %-os telítettséget túllépi, fizetős övezetbe vonható. A Kismartoni utcában a fizető parkolási övezetbe vonás javítana a túlterhelt parkolók helyzetén, de az övezet bevezetése után várható a parkolások átrendeződése, kitelődése a tágabb környezetre ott idézve elő hasonló problémát. Emiatt javasolt az eredeti lehatárolás kibővítése a Kőbányai úti szervízútra is.
III/2 Terület	nem javasolt	Hangár u. kijelölt szakasz a a Harmat utca és a Bényató utca között.	52	47	2880	2	4191	3175	megtérülés nem várható	70 %-os telítettséget túllépi, fizetős övezetbe vonható. A III/2 területen a parkolások nagymértékű átrendeződése várható a díjfizető övezet kijelölésével, ami gazdaságossági szempontokból nem megtérülő beruházás, ennek ellenére a közterületi parkolások csökkentése vagy egyéb okok miatt indokoltta tehetik a fizető övezet kijelölését.
III/3 Terület	?	Újköztemező, korfoglalom szervízútja	27	27	4216	1	2096	3175	2 év után	70 %-os telítettséget túllépi, fizetős övezetbe vonható. A II. ütemű fejlesztésben előirányzott további parkolók építése a beruházási költségek megtérülésének az idejét várhatóan lecsökkenti.